

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță		Pagina: 1/14

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Petru BOGDAN






AVIZAT
DIRECTOR
Dan Marcel BĂRBUT



Data intrării în vigoare 14.09.2023


Modificare	1	2	3	4
Elemente de identificare				
Pagina				
Paragraf				
Capitol				
Nume, prenume, semnătura persoanei care a operat modificarea				
Data operării modificării				

Elaborat	Numele și prenumele	Semnătura	Verificat	Numele și prenumele	Semnătura
	Adrian BRATOSIN			Ionel MARCU	

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță		Pagina: 2/14

CUPRINS

- 1. Considerații generale**
- 2. Conținutul solicitării**
- 3. Modul de transmitere a solicitării**
- 4. Emiterea și eliberarea Rapoartelor de verificare și a Listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare**
- 5. Taxe și tarife**
- 6. Contestații**

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
	Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță	Pagina: 3/14

1. Considerații generale

În urma punerii în aplicare a art. 3 alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020, directorul ASFR a emis Decizia nr. 36/29.05.2020 (revizia 1 - ianuarie 2021), prin care au fost stabilite cerințele naționale aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță, a reînnoirii, actualizării/modificării acestora și/sau a extinderii zonei de operare pe căile ferate din România.


Conform acestor cerințe, pentru întocmirea/actualizarea/modificarea Listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, operatorul de transport feroviar trebuie să solicite la ASFR documentele nominalizate în Decizia nr. 36/2020 (revizia 1 - ianuarie 2021), Anexa nr. 2, pct. 1, lit. b), subpct. i, pct. 3, lit. b), subpct. i și pct. 4, lit. b), subpct. i.

Prezentul GHID stabilește modul de solicitare, emiteră și eliberare a Rapoartelor de verificare și a Listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, întocmite în conformitate cu Decizia nr. 36/2020 (revizia 1 - ianuarie 2021) a directorului ASFR, Anexa nr. 2, pct. 1, lit. b), subpct. i, pct. 3, lit. b), subpct. i și pct. 4, lit. b), subpct. i.

2. Conținutul solicitării

2.1. Dosarul de solicitare a Rapoartelor de verificare și Listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare va conține următoarele documente:

- a) cererea întocmită conform modelului din *Anexa nr. 1*;
- b) tabel cu vehiculele feroviare motoare solicitate ASFR pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763 conform modelului din *Anexa I.I*. Pentru cazul vehiculelor feroviare motoare închiriate, în leasing sau altele asemenea, solicitantul va depune o copie a contractului de închiriere a vehiculului feroviar motor, leasing sau alte documente similare acestora, încheiat între solicitant și deținător, în termen de valabilitate, din care să rezulte dreptul de folosință al vehiculului feroviar motor identificat prin numărul de înregistrare, așa cum este el înscris în Registrul European al Vehiculelor - REV;
- c) documente privind înscrierea vehiculelor feroviare motoare în Registrul European al Vehiculelor - REV;
- d) când vehiculul feroviar motor este utilizat de către doi sau mai mulți operatori de transport feroviar, se vor prezenta dovezi privind dreptul de utilizare a vehiculului feroviar motor (existența unui contract de închiriere a vehiculului feroviar motor, leasing sau alte documente similare acestora, încheiat între solicitant și deținător). Contractul de închiriere, leasing sau alte forme similare acestora trebuie să conțină clauză/clauze prin care vehiculul se utilizează de către cei doi operatori de transport feroviar, responsabilități privind întreținerea și repararea vehiculului închiriat, precum și responsabilități în cazul producerii unor accidente sau incidente în care este implicat acest vehicul;
- e) când vehiculul feroviar motor aparține unui operator de transport feroviar din alt stat membru UE, se va prezenta dovada posibilității de utilizare în România a vehiculelor feroviare motoare (autorizație suplimentară de punere în funcțiune a vehiculului eliberată de ASFR sau autorizație de extindere/schimbare a zonei de utilizare a vehiculului pe rețeaua feroviară din România, autorizație de conformitate cu tipul sau alte documente similare acestora), în cazul în care vehiculul nu a mai circulat în România;

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
	Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță	Pagina: 4/14


- f) pentru fiecare vehicul feroviar motor - locomotivă, ramă electrică sau diesel, automotor, în parte, pentru care se solicită Raport de verificare, operatorul de transport feroviar va întocmi și va depune "Raportul de conformitate tehnică nr. ...", conform modelului din *Anexa nr. 2*;
- g) pentru vehiculul feroviar motor care are maxim 6 luni de la construcție nouă, se va transmite numai autorizația de punere pe piața cu valabilitate pe teritoriul României;
- h) celelalte documente, fotografiile ale vehiculului feroviar motor, fișe de măsurători/verificări, protocoalele de verificări, încercări și altele asemenea întocmite cu ocazia efectuării întreținerii, vor fi structurate pe fiecare vehicul feroviar motor în parte și vor fi transmise numai în format electronic - pdf, jpg.

2.2. În vederea întocmirii "Raportului de conformitate tehnică nr. ...", se vor folosi documentele rezultate în urma efectuării activităților de întreținere planificată de către o entitate responsabilă cu întreținerea / atelier de întreținere care a preluat funcția sau părți din funcția de efectuare a întreținerii de la o entitate responsabilă cu întreținerea, conform legislației în vigoare.

Pentru fiecare vehicul feroviar motor, vor fi prezentate obligatoriu ultimele documente/fișe de măsurători/protocoale de verificări/încercări și altele asemenea (formulare întocmite conform specificațiilor tehnice de întreținere) dintre cele prevăzute la pct. 2.3, documente întocmite cu ocazia efectuării reviziilor/reparațiilor planificate aferente ciclului de revizie și reparații planificate specific tipului de vehicul feroviar, cu excepția măsurătorilor la profilul de rulare al bandajelor/roților monobloc și ale osiei montate care trebuie să fie efectuate în ultimele 30 zile.

2.3. Documentele de la pct. 2.1 lit. h) prezentate la dosar sunt următoarele:

- Caracteristicile tehnice ale vehiculului feroviar (caracteristicile generale ale vehiculului și ale principalelor subansambluri. Exemple: viteza maximă, tip motor diesel, tip compresor, tip frână etc.);
- Comanda de lucru / Fișă de revizie;
- Fișă de măsurători/verificări - dimensiuni ale profilului de rulare al bandajelor/roților monobloc și ale osiei montate;
- Buletin de verificare/fișă de măsurători - control ultrasonic;
- Fișă de măsurători/verificări - jocuri mecanice vehicul feroviar;
- Fișă de măsurători/verificări - verificarea sarcinii pe osii și roți;
- Fișă de măsurători/verificări - determinarea lungimii cuplei transversale;
- Fișă de măsurători/verificări - verificări la instalația de producere și înmagazinare a aerului comprimat și a instalației pneumatice a frânei, frână electropneumatică, frâna magnetică, frâna de mână/țintuire/rastare etc.;
- Fișă de măsurători/verificări - motorul diesel;
- Fișă de măsurători/verificări - pantograf;
- Fișă de măsurători/verificări - instalația electrică, rezistența de izolație a instalației electrice;
- Fișă de măsurători/verificări - vitezometre și înregistratoare de viteză, instalații - dispozitive de siguranță și vigilență, instalații de control automat al vitezei trenului și de înregistrare a parametrilor locomotivei, radio-telefon;
- Fișă de măsurători/verificări - aparatul de tracțiune-legare/cuplă automată;
- Fișă de măsurători/verificări - aparate de ciocnire;
- Declarație de conformitate;

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
	Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță	Pagina: 5/14

- Fotografii ale vehiculului feroviar motor: frontal, lateral (care să cuprindă marcajul de identificare).

2.4. Dintre documentele de la pct. 2.3, în funcție de tipul vehiculului feroviar, operatorul de transport feroviar, va prezenta numai acele înregistrări care sunt specifice tipului de vehicul feroviar la care se face referire în cerere.

În cazul în care vehiculul feroviar motor a efectuat întreținerea într-o altă țară, documentele de la pct. 2.3, depuse la dosar, vor fi traduse, după caz.

2.5. Dacă în urma verificării documentelor transmise se constată, după caz, documente lipsă sau incomplete care nu corespund cerințelor din GHID, ASFR comunică acest lucru, în scris, solicitantului. În cazul în care solicitantul nu transmite documentele lipsă sau le transmite incomplete, în termen de maxim 10 zile lucrătoare, ASFR va întocmi Raportul de verificare nefavorabil numai în baza documentelor existente la dosar, iar vehiculul feroviar nu va fi introdus în Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare.

2.6. Pentru introducerea vehiculelor feroviare motoare în Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, solicitantul trebuie să prezinte la ASFR, după caz, documentele prevăzute la pct. 2.1 din GHID, astfel:

- vehicule feroviare motoare utilizate numai de către solicitant - conform pct. 2.1, lit. a, b, c, f; h;
- vehicule feroviare motoare utilizate de către doi sau mai mulți operatori de transport feroviar - conform pct. 2.1, lit. a, b, c, d;
- vehicule feroviare motoare aparținând unui operator de transport feroviar din alt stat membru UE care nu au mai circulat România - conform pct. 2.1, lit. a, b, c, e;
- vehicule feroviare motoare care au maxim 6 luni de la construcție nouă - conform pct. 2.1, lit. a, b, c, g.

Se recomandă ca, în funcție de numărul de vehicule feroviare motoare solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară, operatorul de transport feroviar să depună documentele în timp util, pentru încadrarea, ulterior, în termenele de depunere a documentelor necesare acordării / actualizării / modificării / reînnoirii certificatului unic de siguranță.


ASFR își rezervă dreptul de a verifica pe teren, prin sondaj, datele transmise de către operatorul de transport feroviar.

3. Modul de transmitere a solicitării

Dosarul de solicitare a Rapoartelor de verificare și Listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare va fi transmisă către ASFR, Direcția Certificare și Supraveghere de Siguranță Feroviară, în original - pe hârtie și va fi depus la Registratura ASFR sau în format electronic pe adresa de email office.asfr@afer.ro folosind semnătura electronică conform legislației în vigoare.

4. Emiterea și eliberarea Rapoartelor de verificare și a Listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare

Raportul de verificare întocmit conform modelului din **Anexa nr. 3** – pentru vehicule feroviare care sunt cuprinse în ciclul de întreținere sau din **Anexa nr. 4** - pentru vehicule feroviare noi, după caz și Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare întocmit conform modelului din **Anexa nr. 5**, se

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță		Pagina: 6/14

emit de către personalul de specialitate din cadrul ASFR, Direcția Certificare și Supraveghere de Siguranță Feroviară, la solicitarea unui operator de transport feroviar.

Raportul de verificare se emite pentru fiecare vehicul feroviar motor - locomotivă, iar pentru rame electrice sau automotoare diesel, formate din 2 sau mai multe unități, pentru fiecare vehicul feroviar, în parte, din compunerea acestora, care deține un NEV.

În funcție de numărul de vehicule feroviare motoare solicitate la ASFR pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară, eliberarea Raportului/Rapoartelor de verificare se face, de regulă, într-un termen rezonabil de la primirea solicitării, pentru fiecare vehicul feroviar motor - locomotivă, ramă electrică sau diesel, ținând cont de faptul că evaluarea documentației în vederea emiterii rapoartelor de verificare pentru vehiculele feroviare motoare (VFM) utilizate (norma de timp /vehicul) este de de 3 zile lucrătoare, respectiv evaluarea documentației în vederea emiterii rapoartelor de verificare în cazul vehiculelor feroviare motoare pentru care s-a emis o autorizație de introducere pe piață, respectiv sunt utilizate în comun de mai mulți OTF (norma de timp /vehicul), este de 1 zi lucrătoare.

În cazul în care sunt solicitate informații suplimentare, termenul de definitivare a lucrării se prelungește cu numărul de zile necesare transmiterii acestora personalului de specialitate care efectuează verificările.

5. Taxe și tarife

Tarifarea activităților de evaluare a cererii pentru obținerea Raportului/Rapoartelor de verificare, pentru vehiculul/vehiculelor feroviare solicitat/solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară și a Listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, se stabilește conform prevederilor reglementărilor în vigoare.

Elemente de calcul conform OMTI nr. 1471/2023, privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR:

To - tarif orar = 35 euro/oră

Nta1 – norma de timp pentru evaluarea documentației în vederea emiterii rapoartelor de verificare pentru vehiculele feroviare motoare (VFM) utilizate (normă de timp pe vehicule) = 24 ore

sau, după caz:

Nta2 – norma de timp pentru evaluarea documentației în vederea emiterii rapoartelor de verificare pentru vehiculele feroviare motoare (VFM) *pentru care s-a emis o autorizație de introducere pe piață* (normă de timp pe vehicule) = 8 ore

Nte – norma de timp pentru emitere documente = 2 ore.


n – număr de vehicule pentru care se solicită rapoarte de verificare

Formula de calcul utilizată va fi:

Tt = Nv x To x Nta + Nte;

Tt – tariful total de emitere a rapoartelor

Suma aferentă efectuării acestei prestații, comunicată solicitantului de către ASFR, se achită în lei la cursul de schimb valutar al BNR valabil în ziua plății, în contul de virament nr. cont IBAN: RO43TREZ 70120F330800XXXX, deschis la Trezoreria Operativa a sectorului 1 București, cod BIC TREZROBU, C.I.F. 48008564.

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
	Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță	Pagina: 7/14

Dovada achitării contravalorii prestațiilor va fi transmisă la ASFR în termen de 10 zile de la comunicarea sumei de plată, constituind condiție obligatorie în vederea continuării, respectiv finalizării lucrării.

6. Contestații

Pentru cazurile în care solicitantul dorește contestarea conținutului Raportului de verificare, respectiv a Listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 1

CERERE DE ELIBERARE A RAPOARTELOR DE VERIFICARE ȘI DE OBȚINERE A LISTEI CU DATELE DE IDENTIFICARE A VEHICULELOR FEROVIARE MOTOARE

Tip(uri) de serviciu (servicii) solicitat(e) (se selectează unul sau mai multe)

Transport de călători

Transport de mărfuri

Doar servicii de manevră

Datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare solicitate ASFR pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763 este prezentată în Anexa 1.1.

INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL

1.1. Denumire juridică _____

1.2. Denumirea operatorului de transport feroviar _____

1.3. Acronim _____

1.4. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara) _____

1.5. Număr de telefon _____

1.6. Număr de fax _____

1.7. Adresă de e-mail _____

1.8. Website _____

1.9. Număr național de înregistrare _____


1.10. Cod de înregistrare fiscală _____

1.11. Informații suplimentare _____

1.12. Număr înregistrare cerere _____

INFORMAȚII PRIVIND PERSOANA DE CONTACT

2.1. Numele și prenumele _____

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță		Pagina: 8/14

2.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara) _____

2.3. Număr de telefon _____

2.4. Număr de fax _____

2.5. Adresă de e-mail _____

Solicitant _____

(numele și prenumele)

Data _____

Semnătura _____

ASFR

Număr de înregistrare _____ Data primirii cererii _____

Anexa 1.1.

TABEL

cu vehiculele feroviare motoare solicitate ASFR pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763


Nr. crt.	Tipul vehiculului feroviar motor (serie, clasa, varianta, versiune sau alte date similare)	Numărul de identificare	Seria șasiului	Puterea nominală	Deținătorul (conform înregistrării vehiculului în REV)	Observații*)
1						
2						
3						
4						
5						
...						

*) În această rubrică solicitantul va înscrie pentru fiecare vehicul feroviar motor și încadrarea conform pct. 2.6, lit. a)-d), din prezenta ghid.

Înțeleg că, în cazul în care, datele cuprinse în prezenta și în toate celelalte documente transmise nu sunt complete, corecte și conforme cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației în vigoare privind falsul în declarații.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță		Pagina: 9/14

Anexa nr. 2

Operator de transport feroviar

RAPORT DE CONFORMITATE TEHNICĂ A VEHICULULUI FEROVIAI
nr. din data de

1. Deținător (conform înregistrării vehiculului în REV):
2. Atelier de întreținere:
3. Vehiculul feroviar motor la care s-a verificat conformitatea - tip vehicul: locomotivă, ramă electrică, automotor:
 - Număr de identificare:
 - Clasa:
 - Variantă:
 - Versiune:
 - Serie șasiu:
 - Constructor:
 - Anul construcției:
 - Putere:
4. Locul verificării:
5. Data verificării:
6. Rezultatele obținute:

Nr. crt.	Cerința verificată *)	Documentul depus la dosar **)	Rezultatul evaluării ***)	
			C	N
1	Verificări vizuale la osia montată: existența locurilor plane, exfolieri, solzi, sufluri, știrbituri, aglomerări de material (la $v > 100$ km/h nu se admit); existența bandajelor slăbite, sparte, fisurate; existența obezii sparte, cu spițe rupte sau crăpate; roata disc sau monobloc fisurată sau deplasată pe osie (Regulamentul nr. 002 - RETF, art. 221).			
2	Verificarea dimensiunilor profilului de rulare al bandajelor/roților monobloc și ale osiei montate (grosimea buzei roții, înălțimea buzei roții, grosimea bandajelor, uzura radială pe cercul de rulare, cota q_R , distanța între fețele interioare ale roților, distanța între fețele exterioare ale buzelor roților).			
3	Control ultrasonic.			

GHID



Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță

4	Verificarea jocurilor mecanice ale vehicului feroviar, verificarea sarcinii pe osii și roți (cântărire), verificarea alinierii și paralelismului osiilor montate, determinarea lungimii cuplei transversale, după caz.			
5	Verificări la instalația de producere și înmagazinare a aerului comprimat și a instalației pneumatice a frânei, frână electropneumatică, frâna magnetică, frâna de mână/țintuire/rastare, după caz.			
6	Verificări funcționale și măsurători la vitezometre și înregistratoare de viteză, instalații - dispozitive de siguranță și vigilență, instalații de control automat al vitezei trenului și de înregistrare a parametrilor locomotivei, radio-telefon.			
7	Verificări la motorul diesel.			
8	Verificări la pantograf.			
9	Verificări la instalația electrică. Rezistența de izolație a instalației electrice.			
10	Aparate de tracțiune și legare / cuplă automată.			
11	Aparate de ciocnire.			
12	Verificarea instalației care să permită conducerea de la un singur post a automotoarelor și ramelor electrice care circulă cuplate.			
13	Verificarea funcționării instalației de încălzire tren.			
14	Verificări la instalația de uns buza bandajului.			
15	Verificări la instalația de nisipare.			


*) Se vor lua în considerare valorile menționate în ultimele înregistrări efectuate cu ocazia efectuării activității de întreținere planificată (reparație/revizie), efectuată de un atelier de întreținere care a preluat funcția sau părți din funcția de efectuare a întreținerii de la o entitate responsabilă cu întreținerea, conform legislației în vigoare.

**) În această coloană se vor preciza documentele întocmite în urma efectuării lucrărilor de întreținere care acoperă cerințele (Comanda de lucru / Fișă de revizie / Buletin de verificare / Fișă de măsurători/verificări, cod/data, alte înregistrări). În funcție de tipul vehicului feroviar motor și tipul de întreținere efectuată, valorile înscrise în fișele de măsurători/verificări trebuie să corespundă valorilor de referință din NTF, specificații tehnice, instrucții de reparații, Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr. 002 și documentații tehnice specifice în vigoare.

***) La rubrica "Rezultatul evaluării" se va bifa cu "X", în coloana "C" pentru "CONFORM" și în coloana "N" pentru "NECONFORM".

7. Concluzii:

Vehiculul feroviar motor - locomotivă, ramă electrică sau diesel, automotor, nr. este apt/aptă din punct de vedere tehnic pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de mărfuri/călători cu viteza maximă de km/h și/sau manevră feroviară.

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
	Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță	Pagina: 11/14

Sub rezerva sancțiunilor prevăzute de legislația în vigoare, declarăm că toate datele consemnate în prezentul *Raport de conformitate tehnică a vehiculului feroviar* sunt complete, corecte și conforme cu realitatea.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

Anexa nr. 3


	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR <i>Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București, Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564, E-mail: office.asfr@afer.ro</i>	
--	--	--

Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea

Avizat
Șef Serviciu

RAPORT DE VERIFICARE
nr. din data de
pentru vehicul feroviar motor utilizat

1. Solicitant (operatorul de transport feroviar):
2. Documentul prin care s-a solicitat eliberarea rapoartelor de verificare pentru vehiculele feroviare motoare:
3. Deținător:
4. Atelier de întreținere:
5. Vehiculul feroviar motor (tip vehicul: locomotivă, ramă electrică sau diesel, automotor):
 - Număr de identificare:
 - Clasa:
 - Variantă:
 - Versiune:
 - Serie șasiu:
 - Constructor:
 - Anul construcției:
 - Putere:
6. Locul verificării documentelor:
7. Data verificării documentelor:
8. Rezultatele obținute în urma verificării documentelor:

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță		Pagina: 12/14

N r. c rt .	Cerința	Documentul de referință	Documentul / documentele solicitantului	Rezultatul evaluării ^{*)}	
				C	N
1	Verificarea dimensiunilor profilului de rulare al bandajelor/roților monobloc și ale osiei montate (grosimea buzei roții, înălțimea buzei roții, grosimea bandajelor, uzura radială pe cercul de rulare, cota q_R , distanța între fețele interioare ale roților, distanța între fețele exterioare ale buzelor roților).				
2	Control ultrasonic.				
3	Verificarea jocurilor mecanice ale vehicului feroviar, verificarea sarcinii pe osii și roți (cântărire), verificarea alinierii și paralelismului osiilor montate, determinarea lungimii cuplei transversale, după caz.				
4	Verificări la instalația de producere și înmagazinare a aerului comprimat și a instalației pneumatice a frânei, frână electropneumatică, frâna magnetică, frâna de mână/țintuire/rastare, după caz.				
5	Verificări la motorul diesel.				
6	Verificări la pantograf.				
7	Verificări la instalația electrică. Rezistența de izolație a instalației electrice.				
8	Verificări de funcționare ale vitezometrelor și înregistratoarelor de viteză, instalații - dispozitive de siguranță și vigilență, instalații de control automat al vitezei trenului și de înregistrare a parametrilor locomotivei, radio-telefon.				
9	Aparate de tracțiune și legare / cuplă automată.				
10	Aparate de ciocnire.				

^{*)} La rubrica "Rezultatul evaluării" se va bifa cu "X", în coloana "C" pentru "CONFORM" și în coloana "N" pentru "NECONFORM".


9. Concluzii:

În urma verificării documentelor din dosarul nr., depus de către la ASFR, rezultă că înregistrările furnizate pentru vehiculul feroviar motor (locomotivă, ramă electrică sau diesel, automotor) nr. sunt/nu sunt conforme cu criteriile de acceptare din documentele de referință specifice.

..... are obligația respectării cerințelor Regulamentul (UE) nr. 762/2018 Anexa I, pct. 5.2 referitor la gestionarea activelor și respectiv a cerințelor de reglementare specifice, referitor la întreținerea planificată în vedere exploatarea în condiții de siguranță a vehiculului feroviar motor.

10. Observații:

Inspector de stat

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță		Pagina: 13/14

Anexa nr. 4

	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR <i>Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București, Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564, E-mail: office.asfr@afer.ro</i>	
---	--	---

Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea

Avizat
Șef Serviciu


RAPORT DE VERIFICARE
nr. din data de
pentru vehicul feroviar motor nou

1. Operatorul de transport feroviar:.....
2. Documentul prin care s-a solicitat eliberarea raportului de verificare pentru vehiculul feroviar motor:.....
3. Deținător:.....
4. Atelier de întreținere: - nu este cazul. Până la data prezentului raport de verificare vehiculul feroviar nu a efectuat lucrări de întreținere planificată conform cerințelor de reglementare specifice.
5. Vehiculul feroviar motor:
 - Număr de identificare:
 - Tip vehicul:
 - Serie șasiu:
 - Constructor:
 - Anul construcției:
 - Putere:
6. Locul verificării documentelor:
7. Data verificării documentelor:
8. Rezultatele obținute în urma verificării documentelor: a fost prezentat documentul (autorizație de punere pe piață, autorizație suplimentară de punere în funcțiune a vehiculului eliberată de ASFR sau autorizație de extindere/schimbare a zonei de utilizare a vehiculului pe rețeaua feroviară din România, autorizatie de conformitate cu tipul sau alte documente similare acestora), identificat prin nr., emis de la data de
9. Concluzii:

În urma verificării documentelor din dosarul nr. depus de către la ASFR, rezultă că înregistrările furnizate pentru locomotiva nr. sunt conforme cu criteriile de acceptare din documentele de referință specifice.

..... are obligația respectării cerințelor din Regulamentul (UE) nr. 762/2018 Anexa I, pct. 5.2 referitor la gestionarea activelor și respectiv a cerințelor de reglementare specifice, referitor la întreținerea planificată în vederea exploatării în condiții de siguranță a vehiculului feroviar motor.

Inspector de stat

	GHID	COD: G - 17 - 1
		Ediție/Revizie: 1/0
Emiterea rapoartelor de verificare și a listei cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare, pentru un operator de transport feroviar, în vederea eliberării certificatului unic de siguranță		Pagina: 14/14

Anexa nr. 5

	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII <i>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR</i> <i>Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București,</i> <i>Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564,</i> <i>E-mail: office.asfr@afer.ro</i>	
---	--	---

Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea

Nr.

LISTA

cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare utilizate pentru efectuarea
tipurilor de transport feroviar definite în
Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763

Solicitant:

Nr. cerere:

Nr. crt.	Tipul vehiculului feroviar motor (serie, clasă, variantă, versiune sau alte date similare)	Numărul de identificare	Seria șasiului	Puterea nominală	Deținător

Șef Serviciu

Inspector de stat